

MINISTERIO DEL AMBIENTE Y LOS RECURSOS NATURALES

MARENA

PROYECTO: "APOYO A LA PREPARACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACIONAL DE REDUCCIÓN DE EMISIONES POR DEFORESTACION Y DEGRADACION FORESTAL (ENDE-REDD+)"

- TF 99264 -

INFORME DE TALLER CONSULTA POA 2015 EN LA RACCS

Participantes: 12 personas

Lugar: Salón de reuniones SERENA- GRACCS

Fecha: 19 noviembre 2014

Al inicio hubo un espacio para explicar por qué no se convocó a los representantes de GTI y para señalar que independientemente, que se acuerden cosas de forma verbal y por teléfono, se deben oficializar por escrito.

Se desarrollo la agenda prevista.

Verónica hizo una presentación general del Proyecto y del avance físico y financiero a la fecha, que permitió ubicar a los participantes para la discusión del POA 2015. Se anexa presentación.

A continuación presentó el narrativo del POA y finalmente se trabajó con la matriz en excell.

Los aportes fueron muy valiosos para identificar particularidades de la Región y de cómo optimizar los recursos. En los planteamientos señalaron:

- Hace falta mayor visualización de las Regiones.
- El presupuesto para divulgación es muy poco.
- El presupuesto para traducción de materiales se debe subir.
- Fortalecer a las UGAs de las alcaldías
- Realizar talleres de presentación del Proyecto en las omunidades
- Nos aclaran que consultar con GTI, implica costos bien altos, que se puede trabajar con las Juntas Directivas.
- Priorizar las areas protegidas de:

Wawashan - Llanos de Makantaka - Llanos de Karawala y Cerro Silva.

Además se coordinó con la delegación MARENA, una visita a Laguna de Perlas y la comunidad de Kakabila, para los días 10, 11 y 12, regresando a Managua el 13.

Aspectos Logísticos

Para la realización de esta actividad, estaba previsto que las compañeras América Blandón y Verónica Gutiérrez, viajaran a Bluefields, el día 19 noviembre, ese día se realizaba el taller y ellas regresaban a Managua el día 20.

Sin embargo, por considerar de gran importancia contactarse con los presidentes de los GTI Bluefields y Ramas-Kriolls, se quedaron para reunirse con ellos por la mañana, contando con la aprobación del Coordinador del proyecto, Javier Gutierrez.

No fue posible realizar la reunión con los GTI pesar de haber concertado cita. Lo que se logro hacer fue una buena coordinación con la Secretaria la mujer.

El cambio de horario en el vuelo implicó que las compañeras viajaran hasta el día 21 noviembre en el vuelo de la tarde.